DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel VII. ZATURDAG den 16den JANUARY, 1819. N. 3.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven door WILLIAM LEE, *Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.*

WY ALBERT KIKKERT, Commandeur van de Militaire Willem's Orde, Officier van het Legioen van Eer, van zÿne Aller Christelÿke Majesteit, Vice Admiraal in dienst van zÿne Majesteit den Koning der Nederlanden, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhoorige Eilanden, Bônaire en Aruba, en Generaal en Admiraal en Chef over de Land en Zeemagt aldaar, enz. enz. enz.

Allen den genen die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

Dat wÿ, het hieraan geannexeerde tractaat in dato 4den Mei 1818, tusschen het rÿk der Nederlanden en dat van Groot Brittannien gesloten, benevens de daaraan geannexeerde bÿlagen van het Ministerie voor het Publicke Onderwÿs, de Nationale Nÿverheid en de Kolonien hebben ontvangen, ten einde de noodige publiciteit aan dezelven in deze kolonien te doen geven, gelÿk geschiedt bÿ deze; luidende het gemelde tractaat en de daaraan geannexeerde bÿlagen, als volgt:

In Naam der Allerheiligste Drieëenheid.

Z. m. de koning der Nederlanden en z. m. de koning van het vereenigd koningryk van Groot Brittannie en Ierland, bezield met een wederzydsch verlangen tot het nemen van de krachtdadigste maatregelen om het handelen in slaven, door hunne onderdanen, te beletten, en om voor te komen, dat andere volken, welke zich daarop toeleggen, zich van hunne respective vlaggen bedienen, om dezen schandelyken handel te beschermen, hebben gezegde hunne majesteiten besloten over te gaan tot het sluiten van een verdrag, ten einde dit dubbel doel te bereiken, en hebben, te dien einde hunne gevolmagtigden *ad hoc* benoemd, te weten:

Z. m. de koning der Nederlanden, den Heer *Anne Willem Carel*, baron *van Nagell tot Ampsen*, lid van de ridderschap der provincie Gelderland, groot-kruis der orde van den Nederlandschen Leeuw en van *Carlos III*, Hoogstdeszelfs kamerheer en staats minister, belast met het departement van buitenlandsche zaken, en den Heer *Cornelis Felix van Maanen*, kommandeur der orde van den Nederlandschen Leeuw, Hoogstdeszelfs staats-minister, belast met het departement van justitie.

En z. m. de koning van het vereenigd koningryk van Groot-Brittannie en Ierland, den hoog edelen *Richard*, graaf *van Clancarty*, burggraaf *Dunlo*, baron *Kilconnel*, baron *Trench van Carbally*, in het vereenigd koningryk van Groot-Brittannie en Ierland, raadheer in deszelfs geheimen raad van Groot-Brittannie en Ierland, lid van het committé van eerstgemeld Ryk, tot de zaken van den koophandel en de koloniën, kolonel van het regement militie van het graafschap Galway, ridder grootkruis van de hoog geëerde Bath'sorde: Hoogstdeszelfs buitengewoon en gevolmagtigd ambassadeur by Z. M. den Koning der Nederlanden, Groot-Hertog van Luxemburg.

Dewelke, na hunne, in goeden en behoorlyken vorm bevonden, volmagten te hebben uitgewisseld, wegens de volgende artikelen zyn overeengekomen:

Art. I. De wetten van het vereenigd koningryk van Groot-Brittannie en Ierland, de onderdanen van z. Britsche maj., welke den slavenhandel dryven, of daar aan op eenigerhande wyze deel nemen, reeds aan zware penaliteiten onderwerpende, zoo verbindt zich z. m. de koning der Nederlanden, zich gedragende naar art. 8 der conventie, den 13den Augustus 1814, met z. Britsche maj gesloten, dienvolgens, om, binnen den tyd van acht maanden, na de ratificatie dezer, of zoo veel eerder mogelyk, aan alle zyne onderdanen, op de krachtdadigste wyze, en wel by de plegtigste strafwetten, te verbieden, om op eenigerlei wyze aan den slavenhandel deel te nemen.

Ingevalle de beteugelende maatregelen tegen den slavenhandel reeds door het gouvernement van Groot-Brittannie genomen, en door dat der Nederlanden te nemen, mogten bevonden worden niet krachtig genoeg of onvoldoende te zyn als dan verbinden zich de hooge contracterende partyen daarin, door zoodanige nieuwe wetgevende of reglementaire maatregelen, te zullen voorzien, als het meest geschikt zyn zullen, om het doel, dat zy zich by dit traktaat voorstellen, te bereiken.

II. De beide hooge contracterende partyen, om des te volkomener het oogmerk te bereiken tot voorkoming van allen handel in slaven, van wege hare respective onderdanen, stemmen wederzyds toe, dat de schepen hunner koninklyke marines, welke van uitdrukkelyke instructiën te dien opzigte zullen worden voorzien, zoodanig als die hier achter te vinden zyn, dusdanige koopvaardyschepen der beide natiën zullen kunnen visiteren, welke, op redelyke gronden, mogten verdacht gehouden worden, slaven aan boord te hebben, die tot een ongeoorloofden handel bestemd zyn, en alleenlyk in gevalle zy zoodanige slaven aan boord mogten vinden, zullen zy de schepen kunnen aanhouden, ten einde voor de daarmede belaste regtbanken te regt te staan, gelyk zulks hier onder nader zal worden gespecificeerd.

III. Tot uitlegging van de wyze van uitvoering van het voorgaand artikel is men overeen gekomen.

1. Dat dit wederzydsch regt van visitatie en arrestatie niet zal mogen worden uitgeoefend, het zy op de Middellansche zee, noch op de Europeesche zeeën, gelegen buiten de straat van Gibraltar, ten noorden den 37ste parallel noorder breedte, noch ten oosten den lengte-meridiaan, op den 20sten graad bewesten Greenwich.

2. Dat de namen der verschillende, van zoodanige instructien voorziene schepen, derzelver respective sterkte, benevens de namen der kommandanten, van tyd tot tyd, en naar gelang van derzelver vrylating, door de Mogenheid, die de opzending bewerkstelligd heeft, aan de andere hooge contracterende party zullen zyn medegedeeld.

3. Dat het getal-schepen van elke der koninklyke marines, tot de voormelde visitatie gemagtigd, zonder de vooraf verkregen uitdrukkelyke toestemming der andere Mogendheid, dat van twaalf, behoorende aan elke der hooge contracterende partyen, niet zal mogen te boven-gaan.

4. Ingeval het mogt noodig bevonden worden, dat een schip van de koninklyke marine van eene der beide hooge contracterende partyen, daartoe gemagtigd, overging tot het visiteren van een of meerdere koopvaardyschepen onder de vlag en konvooi van een of meerdere schepen der koninklyke marine van de andere hooge contracterende party, zal de officier, kommanderende het, tot het doen van zoodanige visitatie, behoorlyk gemagtigd en gelast schip, daartoe overgaan, gezamenlyk met den officier, welke het bevel over het konvooi voert, die tot zoodanige visitatie alle gemak zal verschaffen, gelyk mede tot de eventuële aanhouding der aldus gevisiteerde koopvaardyschepen, en uit al zyne magt mede werken zal tot de uitvoering der tegenwoordige conventie, overeenkomstig derzelver oogmerk en doel.

5. Men is overeengekomen, dat de kommandanten der schepen van de beide koninklyke marines, welke tot dezen dienst zullen worden gebezigd, zich ten strikste aan den naauwkeurigen inhoud der instructien zullen hebben te houden, welke zy te dien einde zullen ontvangen.

IV. De twee voorgaande artikelen geheel en al wederkeerig zynde, zoo verbinden zich de beide hooge contracterende partyen wederzyds, hunne respective onderdanen schadeloos te stellen wegens alle verliezen, welke zy onregtvaardiglyk, door het onwettig en willekeurig aanhouden hunner schepen, mogten komen te lyden. Wel te verstaan, dat deze schadevergoeding onveranderlyk zal komen ten laste van het gouvernement, welke kruisers zich aan de willekeurige aanhouding zullen hebben schuldig gemaakt, en dat de visitatie en het aanhouden der in deze artikelen omschreven schepen niets anders zal vermogen te worden bewerkstelligd, dan door zoodanige der Nederlandsche en Britsche schepen, als welke niet alleenlyk een gedeelte uitmaken der beide koninklyke marines, maar die van de speciale instructiën, aan dit traktaat geannexeerd, zullen voorzien zyn, en zich naar de bepalingen derzelve gedragende.

V. Geen Nederlandsche of Britsche kruiser vermag eenig schip aan te houden, zoo het niet werkelyk slaven aan boord heeft; en zal het aanhouden van een schip, hetzy Nederlandsch of Britsch, voor wettig gehouden worden, dan moeten de aan boord van hetzelve gevonden slaven daarop gebragt zyn, met uitdrukkelyk oogmerk, om met dezelve handel te dryven.

VI. De schepen der koninklyke marine van de beide natien, welke in het vervolg bestemd zullen worden tot het voorkomen van den slavenhandel, zullen door hunne respective gouvernementen voorzien zyn van een afschrift der aan dit traktaat gevoegde inrructiën, en van welk deze beschouwd zullen worden een integrerend deel uit te maken.

Deze instructiën zullen zyn gesteld in de Hollandsche en Engelsche talen, en, voor de schepen van elke der beide Mogendheden, door de ministers hunner respective marine onderteekend.

De beide hooge contracterende partyen behouden aan zich het vermogen, de gemelde instructiën, het zy in derzelver geheel of ten deele, naar vereisch van omstandigheden, te veranderen. Wel te verstaan nogtans, dat de gemelde veranderingen, niet dan met gemeen overleg en met toestemming der beide contracterende partyen, zullen vermogen te geschieden.

VII. Ten einde, met de minstmogelyke vertraging en ongelegenheid, de schepen, welke aangehouden zullen zyn, ter zake van zich met den slavenhandel te hebben ingelaten, naar luid van art. 5 des tegenwoordigen traktaats, te doen vonnissen, zullen er, ten laatste binnen den tyd van een jaar, te rekenen van de uitwisseling der ratificatien van het tegenwoordig traktaat, twee gemengde geregtshoven worden opgerigt, zamengesteld uit een gelyk getal personen van de beide natiën, tot dat einde door hunne respective Souvereinen benoemd.

Deze geregtshoven zullen zitting hebben, het eene in eene der bezitting, behoorende aan z. m. den koning der Nederlanden, en het andere op het grondgebied van z. Britsche maj. De beide gouvernementen zullen, tydens de uitwisseling der ratificatiën van het tegenwoordig traktaat, elk voor zyne eigen staten, verklaren, op welke plaatsen de gemelde geregtshoven zullen resideren.—Elke der beide hooge contracterende partyen behoudt zich echter voor, om, naar goeddunken, de residentie-plaats van het binnen haar gebied gevestigd geregtshof te veranderen; des nogtans, dat een der beide geregtshoven steeds gehouden worde in eene der koloniale bezittingen van z. m. den koning der Nederlanden, en het andere op de kust van Afrika.

De geregtshoven zullen; overeenkomstig dit traktaat en de daaraan geannexeerde reglementen en instructiën als beschouwd, moetende worden, daarvan een integrerend gedeelte uit te maken, in de aan hunne uitspraak te onderwerpen zaken, zonder appel regt spreken.

VIII. Ingeval de officieren, kommandanten der schepen van koninklyk Nederlandsche en Britsche marines, in commissie gesteld, invoe-

ge als by art. 2 is bepaald, van de bepalingen des tegenwoordigen traktaats mogten afwyken op hoedanige wyze dit ook zou mogen zyn, en zy niet in staat mogten wezen, om zich, hetzy door den inhoud van het traktaat zelve, hetzy door dien der daaraan geannexeerde instructiën, te regtvaardigen, zal het gouvernement, hetwelk zich door zulk een gedrag mogt beleedigd achten, regt hebben, om genoegdoening te vragen, en, in zulk geval, verpligt zich het gouvernement, tot hetwelk de gemelde kommanderende officieren zullen behooren, omtrent het onderwerp der klagte, een onderzoek te doen plaats hebben, en, wanneer dezelve gegrond mogt worden bevonden, eene straf, geëvenredigd aan de begane overtreding, op te leggen.

IX. De akten of instrumenten, aan dit traktaat geannexeerd, en welke daarvan een integrerend gedeelt uitmaken, zyn de volgende.

a. De instructiën voor de schepen der koninklyke marines der beide natiën, bestemd om den slavenhandel voor te komen.

b. De reglement voor de gemengde geregtshoven, welke in eene der koloniale bezittingen van z. m. den koning der Nederlanden en op de kust van Afrika zullen zitting houden.

X. Het tegenwoordig, in tien artikelen bestaande, traktaat zal geratificeerd en de ratificatiën daarvan zullen uitgewisseld worden binnen den tyd van eene maand, of zoo veel eerder mogelyk.

Des ten oorkonde hebben de respective gevolmagtigden hetzelve onderteekend, en van het afdruksel hunner wapenen voorzien.

Gegeven is 's Gravenhage, den 4den Mei van het jaar onzes Heere 1818.

(*get.*) A. W. C. VAN NAGELL. (L. S.)
(*get.*) VAN MAANEN. (L. S.)
(*get.*) CLANCARTY. (L. S.)

Instructien voor de Schepen der Koninklyke Nederlandsche en Groot Britannische marines, gebezigd tot het beletten van den Slavenhandel.

Art. 1. Elk schip der koninklyke Nederlandsche of Britsche marines, hetwelk voorzien van de tegenwoordige instructiën, overeenkomstig art. 2 van het traktaat van heden, regt zal hebben tot het visiteren der koopvaardyschepen van elke der beide mogendheden, die zich werkelyk mogten inlaten, of verdacht zyn van zich in te laten met den slavenhandel, zal daartoe kunnen overgaan, behalve op de zeeën, by art. 3 van gemeld traktaat uitgezonderd, en zal, indien zich slaven aan boord bevinden, met het uitdrukkelyk voornemen, om met dezelve handel te dryven, de kommandant van zoodanig schip der koninklyke zeemagt, dezelve slaven vermogen aan te houden; zullende, ingeval van aanhouding van een schip, hy hetzelve opbrengen, ten einde, zoodra mogelyk te regt te staan voor zoodanig der twee, ingevolge art. 7 van het op heden gesloten traktaat opgerigte geregtshoven, als het naast by gelegen zal zyn, of als hy kommandant van het aanhalend schip, op zyne personelyke verantwoordelykheid, oordeelen zal het eerst te kunnen bereiken, te rekenen van het punt, alwaar het koopvaardy-schip zal gevisiteerd en aangehouden zyn.

De schepen, aan boord van welke men geene slaven zal vinden, bestemd, om een handels artikel uit te maken, zullen om geenerlei reden, noch onder eeniger hande voordwendsel, worden aangehouden.

Zwarten, welke als bedienden of matrozen aan boord der gemelde schepen mogten gevonden worden, zullen, in geen geval, als eene voldoende oorzaak tot aanhouding kunnen beschouwd worden.

II. Zoo dikwerf een schip der koninklyke marines, daartoe in commissie gesteld, een koopvaardy-schip, aan visitatie onderworpen, mogt ontmoeten, zal deze op de betamelykste wyze en met al zoodanig ontzag plaats hebben als twee bevriende en geallieerde natiën elkander wederzyds verschuldigd zyn.

In geen geval zal de visitatie vermogen te geschieden door een officier van een' minderen rang, dan dien van luitenant der Nederlandsche of Groot-Britannische marine.

III. De van zoodanige commissie voorziene schepen der koninklyke marines, welke, achtervolgens den inhoud dezer instructiën, een koopvaardy-schip mogten komen aan te houden, zullen de geheele lading, zonder die aan te raken, als ook den kapitein en ten minste een gedeelte der equipagie van zoodanig schip, aan boord laten. De kapitein aanhaler zal eene authentieke schriftelyke verklaring opmaken, waarin de staat, in welken het aangehouden schip is bevolen, zoo wel als de veranderingen, welke aan boord van hetzelve zullen hebben omschreven. Hy zal aan den kapitein van het aangehouden schip een onderteekend certificaat afgeven van de aan boord deszelven schips gevonden papieren, als mede van het getal slaven, welke het, op het oogenblik der aanhouding, aan boord had.

De negers zullen niet ontscheept mogen worden, alvorens de schepen, aan boord van welke zy zich bevinden, ter plaatse aangekomen zyn, alwaar over de wettigheid van den prys, door een der gemengde geregtshoven, moet uitspraak geschieden; met dat gevolg, dat, in de gevallen, wanneer dezelve niet voor goede pryzen mogten worden verklaard, het verlies der eigenaars zoo veel te gemakkelyker zou kunnen worden hersteld.

Indien, nogtans, dringende redenen, uit de langdurigheid van de reis, den staat van gezondheid der negers, of andere oorzaken, ontstaande, kwamen te vereischen, dat dezelve, allen of voor een gedeelte, ontscheept zouden moeten worden, alvorens het schip aan de residentie-plaats van een der gemelde geregtshoven mogt kunnen aankomen, vermag de kommandant van het aanhoudend schip de verantwoordelykheid eener zoodanige ontscheping op zich te nemen, mits de noodzakelykheid daarvan door een certificaat in behoorlyken vorm blyke.

Reglement voor de gemengde geregtshoven, welke in eene der koloniale bezittingen van Z. M. den Koning der Nederlanden, mitsgaders op de kust van Afrika, zullen resideren.

Art. 1. De gemengde geregtshoven, welke, overeenkomstig het op heden gesloten traktaat, in eene der koloniale bezittingen van z. m. den koning der Nederlanden, mitsgaders op de kust van Afrika, zullen opgerigt worden, zyn daargesteld, ten einde over de wettigheid van de aanhouding der schepen, door de kruisers der beide natiën, uit krachte van gemeld traktaat, aan te houden, uitspraak te doen.

De voormelde geregtshoven zullen, definitief en zonder appel, overeenkomstig de bepalingen van het traktaat, vonnis spreken.

Het proces zal zoo kortzakelyk mogelyk worden opgemaakt, en de geregtshoven worden gerequireerd, om (voor zoo veel dezelve zulks doenlyk zullen vinden), binnen den tyd van twintig dagen, te rekenen van den dag, op welken het aangehouden schip in de havens, waar de geregtshoven resideren, zal zyn opgebragt, uitspraak te doen. Zy zullen in *de eerste plaats* oordeel vellen over de wettigheid van den prys, en, *in de tweede plaats* (ingevalle het genomen schip mogt worden vrygegeven), wegens de schadevergoeding aan het genomen schip toe te kennen.

Wordt al verder, mits deze, bepaald, dat, in allen gevalle, het eindvonnis, ter zake van afwezendheid van getuigen, of wegens gebrek aan andere bewyzen, niet langer dan den tyd van twee maanden zal vermogen uitgesteld te worden, ten ware op verzoek van eene der belanghebbende partyën, in welk geval, en mits dezelve voldoende zekerheid stelle, dat zy zich zelve zullen belasten met de kosten en risico van het uitstel, de geregtshoven de magt hebben, om, naar hunne discretie, een verleng uitstel te verleenen, hetwelk echter van niet langer dan vier maanden zal mogen zyn.

II. Elk der bovengemelde gemengde geregtshoven, welke in eene der koloniale bezittingen van z. m. den koning der Nederlanden, mitsgaders op de kust van Afrika, zullen resideren, zal zyn zamengesteld in voege als volgt:

De twee hooge contracterende partyën zullen elk een' regter en een' arbiter benoemen, welke gemagtigd zullen zyn tot het kennis nemen van, en, zonder appel, uitspraak doen over alle gevallen van het nemen van schepen, welke, achtervolgens de bepalingen van het traktaat van heden, voor hen mogen gebragt worden; al de ter zake dienende processale stukken, welke aan de gemelde geregtshoven zullen worden overgelegd, zullen op schrift gesteld moeten zyn in de wettige taal van het land, binnen hetwelk de geregtshoven zullen resideren.

De regters en arbiters zullen, in handen van den voornaamsten overheids-persoon van de plaats, alwaar de geregtshoven zullen resideren, zweren, hetzy aan de reclamanten, hetzy aan de genen, die de aanhaling gedaan hebben, en van zich in alle uitspraken, overeenkomstig de bepalingen van het op heden gesloten traktaat te zullen gedragen. Aan elk geregtshof zal een secretaris of griffier toegevoegd worden door den souverein van het land, binnen welks gebied het geregtshof zal resideren, welke al deszelfs handelingen zal te boek stellen, en die, alvorens zynen post te aanvaarden, voor het geregtshof den eed zal afleggen, van zich jegens hetzelve met eerbied te zullen gedragen, en al hetgeen tot zynen post behoort, getrouwelyk te zullen waarnemen.

III. De manier van procederen zal zyn als volgt:

De regters der beide natiën zullen in de eerste plaats overgaan tot het onderzoek der scheepspapieren en tot het inwinnen van de depositien des kapiteins, mitsgaders van die van ten minste twee of drie der voornaamste zich aan boord van het opgebragt vaartuig bevonden hebbende personen, zoo wel als van de beëdigde verklaring van den geen, die de aanhaling gedaan heeft, indien deze mogt noodig geoordeeld worden, ten einde in staat te zyn van te oordeelen en uitspraak te doen, of het schip, overeenkomstig de bepalingen des traktaats, wel en te regt is aangehouden of niet, en op dat uit krachte dezer beoordeeling, het schip veroordeeld of vrygegeven zal kunnen worden.—En ingeval de beide regters het omtrent het door hen uit te spreken vonnis niet mogten eens zyn, hetzy wat aangaat de wettigheid der aanhouding, hetzy voor zoo veel betreft de toe te wyzen schadevergoeding, of omtrent eenige andere questie, die uit de bepalingen van het traktaat mogt kunnen voortvloeijen, zullen zy by het lot den naam van een der beide arbiters uittrekken, dewelke, na de processale stukken te hebben onderzocht, met de bovengemelde regters, over het zich opgedaan hebbende geval, zal delibereren en het eindvonnis zal alsdan worden uitgesproken overeenkomstig het gevoelen van de meerderheid der regters en van den bovengemelden arbiter.

Ingeval van overlyden, of van wettige verhindering; van een' Britschen regter of arbiter behoorende tot het geregtshof, dat in eene Nederlandsche kolonie gevestigd is, zullen de overblyvende personen zich regelen naar hetgeen hier boven met opzigte tot het geregtshof dat in de bezittingen van z. Br. m. zitting houdt, in geval van overlyden of wettig beletsel van een onderhandschen regter of arbiter bepaald is.

De hooge contracterende partyen zyn insgelyks overeengekomen, dat de gouverneur der koloniën, alwaar de gemengde geregtshoven zullen zitting hebben, ingevalle van vacature van eene plaats van regter of arbiter van de andere hooge contracterende party, den gouverneur der naastbygelegene kolonie, aan gemelde hooge contracterende party toebehoorende, daarvan zal kennis geven, ten einde die plaats, zoo spoedig mogelyk, aan te vullen; terwyl elke der contracterende Mogendheden zich verbindt, om, op eene definitive wyze, zoo spoedig mogelyk, de vacatures, welke in de geregtshoven, hetzy door overlyden, of door eenigerhande oorzaak, mogten komen plaats te hebben, aan te vullen.

IV. In de authentieke verklaringen, welke de aanhalende bevelhebber gehouden zal zyn, voor het geregtshof te doen, zoo wel als in het certificaat der aangehaalde papieren, hetwelk aan den kapitein van het aangehouden schip moet worden ter hand gesteld, zal gemelde bevelhebber gehouden zyn op te geven en te vermelden zynen naam benevens die van het schip, zoo wel als de breedte en lengte van de plaats alwaar de aanhaling geschied is, mitsgaders het getal der aan boord van het genomen schip, op het oogenblik van deszelfs aanhouding, bevonden slaven.

V. Zoodra het vonnis zal zyn uitgesproken, zullen het aangehouden schip, indien het vrygegeven wordt, mitsgaders deszelfs lading, in den staat, waarin zich deze alsdan zal zyn bevindende, aan den kapitein, of aan diens gemagtigde, worden terug gegeven, welke voor hetzelve geregtshof alsdan zal kunnen reclameren eene begrooting der schaden, op welker vergoeding hy aanspraak zal kunnen maken.

Degeen, die de aanhaling gedaan heeft, en, by in gebreke blyven van dien, deszelfs gouvernement, zal wegens de gemelde schaden verantwoordelyk zyn.

De beide hooge contracterende partyen verpligten zich, om, binnen den tyd van een jaar, na de dagteekening van het vonnis, de kosten en schade, welke door bovengemeld geregtshof mogten worden ingewilligd, te betalen.

Wel te verstaan, dat deze kosten en schaden zullen komen ten laste van de mogendheid, van welke de geen, die de aanhaling gedaan heeft, onderdaan is.

VI. Ingeval van veroordeeling van een schip, zal hetzelve voor goeden prys verklaard worden, zoo wel als deszelfs lading, van welken aard die ook zyn moge, met uitzondering van de slaven, welke zich als handels-artikel aan boord mogten hebben bevonden; zullende zoodanig schip, benevens deszelfs lading, in openbare verkooping, ten voordeele der beide gouvernementen, worden verkocht; en wat de slaven aangaat, dezelve zullen, van het gemengd geregtshof, een certificaat van vrystelling ontvangen, en zy zullen aan het gouvernement worden uitgeleverd, op welks grondgebied het hof, dat vonnis gesproken heeft, zal zitting hebben, ten einde als vrye huisbedienden of werklieden te worden gebezigd

Elk der beide gouvernementen verpligt zich tot de waarborging der vryheid van zoodanig

gedeelte dier lieden, als aan hetzelve respectivelyk zal komen te beurt te vallen.

VII. De gemengde geregtshoven zullen insgelyks kennis nemen en regt spreken, en zulks in den vorm, by art. 3. van dit reglement voorgeschreven, over alle reclamatien, wegens vergoeding van verliezen, veroorzaakt aan schepen, welke, ter zake van verdacht te zyn den slavenhandel te dryven, mogten zyn aangehouden, doch door de gemelde geregtshoven niet voor wettige pryzen zouden zyn verklaard.

In alle gevallen, waarin de teruggave mogt zyn uitgesproken, zullen de geregtshoven, ten behoeve van den reclamant, of der reclamanten, of derzelver wettige gemagtigden, eene blykelyk volkomene schadevergoeding toewyzen, zoo wegens alle proces-kosten, als voor alle verliezen en schaden, als de reclamant, of de reclamanten, door zoodanige aanhaling en aanhouden mogten hebben geleden. De geregtshoven zullen daarby in het oog houden.:

1. Dat, ingeval van volkomen verlies, de reclamant, of de reclamanten, zullen worden schadeloos gesteld:

a Wegens alle byzondere schaden en kosten aan het schip veroorzaakt, door het verlies van verschuldigde, of nog te betalen vracht.

b. Wegens leg-kosten, zullende de uit dezen hoofde verschuldigde schade vergoeding geregeld worden, ingevolge het aan dit artikel geannexeerde tarief.

c. Wegens alle bederf of beschadiging, die de lading mogt hebben komen te lyden.

d. Hun zal almede worden toegewezen 5 ten honderd van het beloop van het kapitaal, dat tot inkoop der lading mogt besteed zyn, en zulks voor al den tyd van het oponthout, door de aanhouding veroorzaakt, en.

e Eene schadeloosstelling voor de assurantie premie, wegens bykomende risico.

In alle gevallen zal de reclamant, of zullen de reclamanten aanspraak hebben op de intresten, op de voet van 5 ten honderd in het jaar, van de by vonnis toegewezen som, tot de betaling derzelve toe, door het gouvernement, aan hetwelk het schip, dat de aanhaling gedaan heeft, behoort. Het geheel beloop dier schadevergoeding zal berekend worden in het geld van het land, tot hetwelk het schip behoort, te vereffenen volgens den koers van den wissel, zoodanig als die was op het oogenblik van den geregtelyke toewyzen.

De beide hooge contracterende partyen, nogtans verlangende, zoo veel mogelyk, allerlei soort van bedrog in de uitvoering van het traktaat, op dezen dag gesloten, te vermyden, zyn overeengekomen, dat, indien baarblykelyk en volgens de overtuiging der regters van de beide natiën, en zonder tot de uitspraak van een' arbiter toevlugt te nemen, het bewezen mogt worden, dat de geen, welke de aanhouding gedaan heeft, door eenen vrywilligen en berispelyken misslag van den kant des kapiteins van het aangehouden schip, misleid was geworden, en in zulk geval alleen, zoodanig schip geene aanspraak zal hebben, tot bekoming van de leggelden, voor de dagen van aanhouding, by dit artikel bepaald.

Tarief van leggelden, of verblyfkosten, voor een schip van:

			P. st.	
100 last tot	120	ingesloten . . .	5	dags.
121 — —	150	——— . . .	6	
151 — —	170	——— . . .	8	
171 — —	200	——— . . .	10	
201 — —	220	——— . . .	11	
221 — —	250	——— . . .	12	
251 — —	270	——— . . .	14	
271 — —	300	——— . . .	15	

en zoo vervolgens naar evenredigheid.

VIII. Het zal noch aan de regters, noch aan de arbiters, noch aan den secretaris der gemengde geregtshoven geoorloofd zyn, om, van eenige der by de door hen uit te spreken vonnissen belanghebbende partyen, ter vervulling van de pligten, welke hun by dit reglement zyn opgelegd, eenig emolument te vragen of te ontvangen, onder welk voorwendsel dit ook zyn moge.

IX. De beide hooge contracterende partyen zyn overgekomen, dat, in geval van overlyden of van wettige verhindering van een of meer der regters of arbiters, de voormelde gemengde geregtshoven uitmakende, derzelver plaatsen *ad interim* zullen worden vervuld in maniere als volgt:

In het geregtshof, hetwelk in de bezittingen van z. m. den koning der Nederlanden, zal zitting hebben, zullende de vacerende van welgemelde z. m. afhankelyke plaatsen, successivelyk waargenomen worden door den gouverneur of vice gouverneur, door den voornaamsten overheids persoon, en door derzelver secretaris.

Betreffende het geregtshof, hetwelk zitting zal hebben in de bezittingen van z. Br. maj., op de kust van Afrika, is men overeen gekomen, dat, in geval van overlyden of van wettige verhindering van den Nederlandschen regter of arbiter te dier plaatse, de overblyvende personen van dat geregtshof zullen overgaan tot het vonnis vellen over de schepen, welke aan hunne uitspraak mogten onderworpen zyn, mitsgaders tot het ten uitvoer leggen van hunne sententiën.

De vacerende plaatsen in het geregtshof, hetwelk op de kust van Afrika zal worden opgerigt, en welke van z. Br. maj. afhankelyk zyn, zullen waargenomen worden door den gouverneur of vice-gouverneur, door den voornaamsten overheids persoon en den secretaris van het gouvernement.

Gedaan op Curaçao den 8sten Januarÿ 1819, het Zesde jaar zÿner Majesteit's regering.

(was get.) A. KIKKERT.

Ter ordonnantie van dezelven.

(was get.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in Willemstad, dato utsupra.

(was get) W. PRINCE, Sec.

WY ALBERT KIKKERT, Commandeur van de Militaire Willem's Orde, Officiervan het Legioen van Eer van Zÿne Aller Christelÿke Majesteit, Vice Admiraal in dienst van Zÿne Majesteit den Koning der Nederlanden, Gouverneur Generaal van Curaçao en onderhoorige Eilanden, Bonaire en Aruba, en Generaal en Admiraal en Chef over de Land en Zeemagt aldaar, &c. &c. &c.

Allen den genen die deze zullen zien. ofte horen lezen, salut! doen te weten:

Dat wÿ het hieraan geannexeerde besluit van Zÿne Majesteit den Koning, in dato 17den September 1818, van het Ministerie voor het Publieke Onderwÿs, de Nationale Nÿverheid en de Kolonien ontvangen hebben, ten einde de noodige publiciteit aan hetzelve in deze kolonie te doen geven, gelÿk geschiedt bÿ deze; luidende het opgemelde koninglÿk besluit, als volgt:

Wy Willem, by de gratie Gods, Koning der Nederlanden. Prins van Oranje Nassau, Groot Hertog van Luxemburg,
enz. enz. enz.

Herzien ons besluit van 15den Juny 1818.

Herzien Art. 8 van het traktaat op den 13den Augustus 1814, tusschen ons ryk en dat van *Groot Brittanje* gesloten, mitsgaders Art. 1 van het traktaat van den 4den *Mey* ll. alle betrekkelyk de afschaffing van den Slaven handel.

Gelet op Art. 60 van de Grondwet, Willende door krachtdadige middelen eenen handel tegengaan welke de menscheid zoo zeer onteert.

Op de voordragt van onze *Ministers* van Justitie en Buitenlandsche zaken.

Den Raad van State gehoord.

Hebben besloten en besluiten:

Art 1.—Het zal aan niemand, wie hy ook zoude mogen zyn, in onze West Indische Kolonien en Etablissementen, of op de kust van Guinea geoorloofd zyn om Slavenhandel te dryven. of aan dien handel directelyk of indirectelyk deel te nemen, het zy door schepen of vaartuigen te dien einde uitterusten, aan uitrustingen, het zy van nationale of andere schepen en vaartuigen tot dat einde deel te nemen, dezelve voorbedachtelyk daar toe te vervrachten of te verhuren hetzy door Negers als Slaven, aftehalen, te koopen, verkoopen, interuilen en in een der Nederlandsche ofte ook wel vreemde kolonien of etablissementen buiten Europa openlyk, of bedekt en ter sluik, intevoeren, ofte doen invoeren, op poene dat de schuldigen en medepligtigen zullen worden gestraft met eene geld boete van f5000 mitsgaders met eerloos verklaring en confinement voor den tyd van vyf jaren.

Art. 2.—Met gelyke straffen zullen worden gestraft alle vreemdeligen, welke na den 1sten April 1819 een of meer Negers in onze voornoemde kolonien en etablissementen, zullen hebben aangebragt of ingevoerd of getracht zullen hebben om dezelve intevoeren, en welke binnen onze voorschreven kolonien en etablissementen mogten kunnen achterhaald worden, zullende de schepen en vaartuigen met Negers beladen, welke voor dat tydstip in een der Nederlandsche havens aldaar mogten binnenvallen, dadelyk worden afgewezen.

Art. 3.—Met gelyke straffen, als by Art. 1 zyn vermeld, zullen worden gestraft alle schippers, stuurlieden en supercargas, het zy Nederlandsche of vreemden, welke hunne diensten hebben geleend tot het dryven van den verboden slavenhandel en dienvolgens na het voorsz: tydstip, eene lading *Negers* in de gezegde Kolonien en etablissementen zullen hebben aangebragt of zullen getracht hebben dezelve aantebrengen of intevoeren.

Art. 4.—De matrozen en andere scheepslieden die in onze kolonien zullen worden achterhaald, welke voorbedachtelyk op schepen of vaartuigen hebben dienst genomen, wetende dat dezelve, tot den slavenhandel in het algemeen, of tot het invoeren van [illegible] en binnen onze gedachte kolonien en etablissementen worden gebezigd, zullen met eene gevangenis van twee jaren worden gestraft, zy die zulks naderhand ontwaar worden zyn dadelyk uit hunnen dienst ontslagen, en zullen by de eerste gelegenheid wanneer zy dat zonder gevaar kunnen doen, denzelven verlaten, op pœne dat zy anders op de zelfde wyze gestraft zullen worden.

Art. 5.—De voornoemde straf verordeningen zullen echter in geenen deele toepasselyk zyn op het geval dat slaven, welke op dit oogenblik in de kolonien aanwezig zyn, of derzelver kinderen die reeds geboren zyn, of geboren zullen worden respectivelyk naar en van de eene Nederlandsche kolonie en de West Indie of vreemde kolonie, of een gedeelte derzelve, zullen worden vervoerd, verklarende wy wel expresselyk, dat niemand wie het ook zy, deswege in het allerminst zal mogen worden gemoeid, als zynde zoodanige in en overvoering niet onder den verboden slavenhandel begrepen.

Art. 6.—Insgelyks zullen de straffen by de tegenwoordige wet bedreigd, niet kunnen worden toepasselyk gemaakt op de genen, die een schip of vaartuig met slaven beladen, in nood zynde hebben gered en bygestaan, ofte ook wel uit zoodanig schip of vaartuig slaven mogten hebben overgenomen mits de bevelhebber by het inloopen in de eerste haven, welke hy binnen mogt vallen, daarvan binnen 24 ure behoorlyke aangifte doen.

Onze *Ministers* van Justitie, en voor het Publieke Onderwys, de Nationale Nyverheid en de Kolonien, zyn ieder voor zoo veel hen aangaat, met de executie dezes belast; zullende de laatstgemelde zorg dragen dat het tegenwoordig besluit in voornoemde kolonien, etablissementen naar style worden afgekondigd en aangeplakt; en zal voorts een afschrift van het tegenwoordig besluit worden uitgereikt aan onzen *Minister* van Buitenlandsche zaken en aan der Raad van State, tot informatie en narigt.

Gegeven op het Loo den 17den September des jaars 1818, en van onze regering het vyfde.

(geteekend) WILLEM.

Van wege den Koning,

(get,) J. G. DE MEY VAN STREEFKERK,

Voor Kopy Konform.

De Komissaris by het Ministerie voor het Publieke Onderwys, de Nationale Nyverheid en de Kolonien.

(geteekend) J. SCHREUDER.

Gedaan op Curaçao den 6den Januarÿ 1819, het Zesde jaar van zÿner Majesteits regering.

(getd.) A. KIKKERT.

Ter ordonnantie van zÿne Excellentie.

(getd.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam en in de Willemstad, dato utsupra.

(getd. W. PRINCE, Sec.

Den 14den January 1819.

DE ondergeteekende verzoekt aan het publiek geen crediet te verleenen aan de equipagie van de Nederlandsche brik Martha en Elisabeth, dewyl zulks door hem niet zal worden voldaan, C. SCHOLL, Kapt.

Den 14den January 1819.

DE ondergeteekende verzoekt aan het publiek geen crediet te verleenen aan de equipagie van de Britsche brigantyn Cora, dewyl zulks door hem niet zal worden voldaan.

ELISHA ARNOLD, Kapt.

Den 14den January 1819.

DE ondergeteekende verzoekt aan het publiek geen crediet te verleenen aan de equipagie van de Nederlandsche brik Anna Maria, dewyl zulks door hem niet zal worden voldaan.

VINNIS, Kapt.

Den 9den January 1819.

DE ondergeteekende verzoekt aan het publiek geen crediet te verleenen aan de equipagie van de Nederlandsche brik Goede Trouw, dewyl zulks door hem niet zal worden voldaan. C. MöLLER, Kapt.

January 5, 1819.

THE undersigned hereby gives notice, that he will not be answerable for any Debts contracted by his Crew

ROBERT HALY,

Capt. of the British ship Arethusa.

JAMAICA.

Dec. 4.—We copy the following from the Times of Oct. 7 :—

"GENERAL MORILLO.—A Spanish gentleman, whose name is Mateo Molina, an inhabitant of Popayan, in South America, is just arrived in London, on his way to Spain, for the purpose of presenting some complaints against general Morillo, at the court of Madrid; or, that method failing, to apply for redress to the courts of law. He alleges that Morillo has borrowed of him 80,000 dollars, and that he has been compelled to visit the mother country from the utter impossibility of obtaining redress, or the least attention to his representations on the spot. M. Molina brings with him a further sum of 80,000 dollars in hard cash, and is accompanied by his own lawyer, to preside over the requisite proceedings.

Dec. 7.—It is with extreme regret we announce to our readers that the brig Triton, Cargey, which appeared in the offing on Friday evening, 55 days from Liverpool, with a full and valuable cargo, has since been totally wrecked : on the wind failing that evening she came to anchor, and rode very well till about two A. M. the following morning, when a squall came on, during which she parted her cable (being cut, it is supposed, by the rocky bottom), and, before she could let go another anchor, grounded on the reef, where she now lies a complete wreck, her back being broken, and both masts and bowsprit cut away close to the deck : all her crew, and three passengers, we rejoice to add, got safe on the palisadoes, but not without some difficulty and danger, being obliged to get thence by means of a hawser made fast from the vessel to the shore. A considerable part of her cargo, it is hoped, will be saved, We copy the following from the Commercial Rooms book, which we believe is the last account from the wreck :—

"One o'clock, *p. m.* Dec. 6.

"A boat has just returned from the Triton; upon opening the hatches she was found to be bilged, lying in eight feet water astern; the upper part of her cargo was landing in good order."

His excellency major-general Henry Conran, commander in chief of the forces in this island, had taken his passage in the ship Hibberts, Peat, for this colony.

It appears by the following article, copied from the Globe London paper of the 23d October, that the British government have at length concluded a commercial treaty with the United States of America, allowing her to trade with the British West India Islands, as well as the right of fishery on the banks of Newfoundland. It seemed to be doubted, if his grace the governor even did issue his proclamation, permitting, for a limitted time, a free intercourse with neutrals, whether the American government would have allowed their vessels to have come here under the then circumstances, conceiving that they would at length have driven the British government into that measure from the necessity which they thought existed for that intercourse; but which, being conceded to them, it is not likely, we think, that the American government will now throw any obstacle in the way of their trade resorting to our markets, should the governor comply with the request of the Assembly, and issue his royal proclamation permitting that intercourse. The message of the house on this subject has not yet, however, been presented to his Grace.

From the Globe of October 23.

We yesterday announced the departure of the American minister, Mr. Gallatin, for Paris. The result of his negociations with our ministers, during his visit to London, has transpired. It is understood that he has concluded a treaty with the British commissioners, by which all the chief points in negociation with the United States were happily and satisfactorily adjusted. The boundary which has been in dispute ever since the treaty of the earl of Shelburne, is now accurately fixed. An arrangement has also taken place as to the American right of fishing on the shores of Newfoundland. Provisions are also agreed on for the intercourse of the vessels of the United States with the British West Indies. And the only unsettled point is that of the right of visitation and zeisure of seamen found on board of the ships of either country, during war.

Yesterday morning a little past six o'clock, two very severe shocks of an earthquake, accompanied with a rumbling noise, were felt in this city and its vicinity : Their duration was not so long as those in 1812, but they were equally as violent.

Dec. 8.—An examination of nineteen slaves from a plantation in the parish of Port Royal, took place yesterday in that town, who brought charges against the overseer of improper treatment. After a very minute enquiry, they were found to be frivolous and vexatious, and their general appearance indicated health and plenty.— Four of them, who were proved to be the ringleaders, were therefore found guilty under the slave law, of bringing charges which could not be substantiated, and sentenced to receive 25 lashes each, and to be confined one week in the workhouse; the others were severely reprimanded, and desired to return to their work.

Dec. 9.—By the sloop Frederick we regret to have to announce the following intelligence, respecting the destruction of shipping &c. at Old Providence, in consequence of a dreadful gale of wind experienced there from the 7th to the 12th ult. : we copy it from the Commercial Rooms daily report of yesterday.—

The Frederick sailed from St. Andreas on the 5th November; on the 6th the weather appearing very bad, she put into Old Providence—and on the 7th a severe gale of wind was experienced there from N to N. N. W. that continued till the 12th, and which destroyed nearly the whole of the provision and cotton crops, and the following vessels were driven on shore, viz :

Brigs Congress and America Libre, and schooners Attrivieda, Relampago, and Helena—independent privateets.

Brig Donald Crawford, Finkin, of this port, schooner Clio, Cofood, of ditto, and the Spanish schooner San Ildefonso, Garcia.

The Congress, America Libre, and Attrivida, it was supposed, would be got off with trifling damage : the Relampago and Helena are totally lost.

Dec. 10.—The Dutch schooner Two Sisters, Haik, from Aruba, in five days, with a cargo of 140 mules, unfortunately got on shore on the Palisadoes to windward of Plumb Point, about two o'clock yesterday morning, owing to a very heavy swell and lee current; and we regret to add, that by the latest accounts from her, she was nearly high and dry on the sand, her starboard broadside bilged fore and aft and only 90 mules were landed, the remainder having perished while endeavouring to get them from the vessel, on account of a heavy surf running at the time.

In the House of Assembly yesterday, Mr. Stewart (T.) and Mr. Barrett, appointed a committee to wait on his grace the governor, with the engrossed address of the preceding day, requesting the opening the ports to all nations, in consequence of the late storm. His grace was pleased to command the attendance of the house in the council chamber, when he was pleased to address them as follows :—

"*Mr. Speaker and Gentlemen of the Assembly*

"It is always my desire to comply with the wishes of the house of Assembly, and if I hesitate to do so on the present occasion, I am persuaded the house will see the propriety of my waiting, until I am able to ascertain how far the scarcity of provisions which the late tempestuous weather may have occasioned, can be otherwise relieved, before I have recourse to a measure which nothing but the most urgent necessity could justify."

Dec. 12.—We lament to state that accounts have reached us of the loss of Mr. Thos. Jackson, of Port Royal, and several valuable pilot negroes, on Tuesday last, off the East-end : it appears that his pilot-boat, (schooner rigged), was scudding, when she was struck aft by a tremendous sea, that instantly capsized her, and Mr. Jackson and all hands, unhappily perished. These are all the particulars we have heard.

The Waterloo, of 84 guns, was launched, on Friday the 16th Oct. at Portsmouth. Vast crowds attended : the number cannot be estimated at less than 20,000 persons. The harbour was covered with noblemen's and gentlemen's pleasure-boats of all descriptions. A great number of ladies and gentlemen were launched in her. At about twenty minutes past twelve, lord Howard of Effingham, accompanied by N. Diddams, Esq. master-shipwright, christened the ship by breaking a bottle of wine against her bows in the usual form; his lordship remarking, that as her head (which is a fine full-length figure of the duke of Wellington), represented the duke of Wellington, so he named the ship the Waterloo. She is certainly one of the finest ships of her class in the navy; is built on the new principle, with diagonal riders and truss frame; her gun and upper decks are laid diagonally. A ship, to be called the Princess Charlotte, of 100 guns, is ordered to be immediately built on the same slip.

A letter from Port Maria, of the 9th inst. states that on Sunday morning last Mr. James Williams, pilot, of that port, caught in a seine a snapper, of the enormous weight of seventy-five ponnds. That day was the severest one of rain that has been experienced this season in St. Mary's. The roads are in a dreadful situation—in a great many places impassable. On Monday, it set in blowing very strong and squally from the north, and has continued so since; luckily no harm has been done.

The late English journals state that several British officers were then in London, who were lately attached to the Patriots in the Caracas, and who have visited that country for the purpose of purchasing stores and ammunition to be sent to Angustura, the head-quarters of that party, in readiness for the opening of the approaching campaign.

Lately, in the harbour of the island of St. Martin's, two ships were in the greatest confusion and disorder. Their sails were unfurled, and their rigging loose.—These vessels, it appears, had been captured and re-captured three different times by the Spaniards and Independents, and left by their last captors in the above situation.

For Sale at the Printing-Office.

English Playing Cards—Walden's incomparable Black and Red Ink Powders—Blank Bills of Lading, in Dutch, English, and Spanish—Blank Bills of Exchange in ditto ditto—Blank Price Currents in ditto ditto—and Tariffs of Import and Export Duties.

ZIE BYVOEGZEL.

BYVOEGZEL.

Curaçao, 15den January, 1819.

ADVERTISSEMENT.

DE *Verificatie der bewyzen van Valsche Johannissen in den beginnen der stempeling eene toevallige vertragingen ondergaan hebbende, zo word de termyn van Verificatie by Advertissement van 14den December 1818 tot 15den January 1819 bepaald; by deeze verlengd tot en met 25sten January 1816.*

NUBOER.

Den 15den January 1819.

DE ondergeteekenden maken mits deze aan het algemeen bekend, dat de tot nu toe gedane affairen onder de Firma van C. W. Jutting & Co. op denzelven voet zullen blyven voortduren en achtien het ter gelyker tyd hunnen plicht een ieder welk aan gemelde Firma mogte verschuldigt zyn, op het ernstigste tot betaling aan te manen, als willende zoo veel maar immer in hun vermogen is, vermyden, geregtelyke maatregelen te bezigen.

C. W. JUTTING, Co.

Fiscaals's Kantoor, 16den January 1819.

DE ondergeteekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 18, en
De Ronde Broden 19 oncen,
Op pœne als by publicatie is gestatueerd.
Per order van den Raad Fiscaal.

SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

Den 8sten January 1819.

DEN ondergeteekende adverteert, dat met zyn onderhebbende schip De Lieve Moes ahier aangebragt is, Twee Vatjes gemerkt *I* legaal, welke tot nog toe niet gereclameerd is, verzoekt zo daar eenig eigenaar voor is, om zig binnen de tyd van veertien dagen by den ondergeteekende te vervoegen, anders zal hy verplicht wezen om op publiek veiligen voor rekening die het mogt aangaan te verkoopen.

J. C. JANDROEP.

December 29.

DE Companieschap alhier canteerende onder de Firma van Ziegler & Roche, zal met wederzydsche genoegen op den 1sten van de aanstaande maand January ophouden. Alle de genen die iets tegens gemelde firma te vorderen hebben, worden verzocht om hunne Rekeningen inteleveren; en die genen die daaraan verschuldige zyn, gelieve betaaling zoo dra mogelyk te doen geschieden, ten einde om alle onaangenaamheden voortekomen.

J. F. G. ZIEGLER,
B. A. ROCHE.

Te koop by den Uitgever dezer Courant,

DE CURACAOSCHE BLAD

ALMANAK,

Over het jaar 1819. Behelsende de op en ondergang der Zon, de gedaante veranderingen van de Maan, de Eklipsen, de Feest Dagen der Christenen, de Joodsche Jaartelling en derzelver Feest Dagen, de Voorname Civiele Ambtenaren, de Officieren van het Garnisoen, de Koninklyke Familie, de Vorsten van Europa, &c.

Prys Een Stuk van Achtten.

Te koop by den Uitgever dezes,

PRYS COURANTEN, IN BLANKO.

Para vender en la Imprenta,

LETRAS DE CAMBIO, y CONOCIMIENTOS, en la lengua Española.

CURACAO.

Den 16den Januarÿ, 1819.

Schepen in en uitgeklaard, zedert onze laatste.

INGEKLAARD—JANUARY.

9.	brik	Goede Trouw, Möller,	Amsterdam
	——	Martha & Elisabeth, Scholl,	ditto
11.	——	Cora, Arnold,	Jamaika
	bark	Alexander, Sebelly,	Maracaybo
13.	brik	Hippomenes, Bourne,	New-York
14.	golet	Harmonie, Starkenborgh,	St. Domingo

UITGEKLAARD—JANUARY.

9.	golet	Dorothea, Debrot,	St. Thomas
	bark	De Goede Hoop, Eltino,	ditto
	——	Mary, Nicolaas,	Porto Rico
11.	golet	Neuva Rosa, Porrie,	St. Thomas
13.	——	Cleantis, Servo,	ditto
14.	——	Diana, Simon,	Coro
	——	Juliana, Graval,	Puerto Cabello
	bark	Doris, Simon,	La Guayra
15.	——	Drie Gebroeders, Brito,	St. Domingo.

Met de brigantyn Cora, kapitein Arnold, hebben wy Jamaika papieren tot den 16den ll. ontvangen, uit welken het ons smert te vernemen, dat de schoener Twee Zusters, kapitein Halck, tot deze haven behorende ongelukkig gestrand is op de Palisados in den morgen van den 9den December. De byzonderheden daarvan zal men onder onze extracten vinden.

De brik Hippomenes, kapitein Bourne, kwam hier 's Woensdags in 17 dagen van New York, en brengt Nieuwspapieren van die stad tot den 18den December, waarmede wy zyn begunstigd, doch vonden er weinig in, dat belangryk voor het publiek kon gerekend worden.

"Een brief gedateerd Washington 10den Dec. behelst—"Het tractaat tusschen Groot Brittanje en de Vereenigde Staten, betreffende de opening der Britsche West Indische colonien voor den handel van dit land, is nog niet in deze plaats aangekomen."

De boodschap van den President der Vereenigde Staten is aan beiden de Huizen van het Congres den 17den December overgeleverd. Dit stuk is een goed wel ingerigt staatspapier; doch deszelfs zeergroote uitgebreidheid maakt het onmogelyk het zelve in dit nummer onze lezers voorteleggen.

De Amerikaansche papieren berigten ons, dat de handel zeer slap was te Aux Cayes, eene reden waarvan was, dat de President Boyer zich daar bevond, en alle standen bezig waren hunnen eerbied aan hun opperhoofd te betuigen.

De Generaal Morillo heeft eene proclamatie afgekondigt den uitvoer van muilezels uit de provintie Venezuela onder zeer zware poenaliteiten verbiedende. De Generaal was volgens de laatste berigten te Caracas. Een gerucht was hier eenigen tyd geleden in omloop, dat de Spaansche bevelhebber Morales San Fernando de Apure overmeesterd had, echter maakt de Caracas Gazette van den 30sten December er niet de minste melding van.

Generaal Artigas is zoo ver geslaagd in de laatste Campagne tegen de Portugeesen, dat hy nu *werkelyk Monte Video blokkeert!* De troepen van Artigas bezetten ongehinderd, alle de linien in het front van de plaats, en de Portugeese ondervinden binnen de muren de grootste schaarschheid van provisien.

Men heeft kortelings ontdekt, dat er een depositum in de bank van Engeland yan 37 1-2 millioen dollars door den koning van Spanje is gemaakt, het welk aanleiding tot verschillende gissingen heeft gegeven.

Er zyn brieven te New-York van Buenos Ayres ontvangen, die behelzen, dat er eene zamenzweering is ontdekt tegen den tegenwoordigen opper directeur Puyrreydon. De zamenzweerders waren van voornemen hem opteligten, wanneer hy uit de stad naar zyn landgoed zich begaf, en hem dan naar buitenlands inte schepen. De ontdekking was gedaan drie dagen vóor het plan zou worden uitgevoerd. De zamenzweerders werden denzelfden nacht uit hun bed geligt en in de gevangenis gebracht. Onder de zamenzweerders worden genoemd Anguierre, Arismendi, en een aantal der meest achtingswaardigste burgers van Buenos Ayres.

Eene wet is ll. July gemaakt die in kracht zal wezen in alle Brazilische havens met den 1sten November; dat er eene belasting zal gelegd worden op alle sheeps en kajuits benodigdheden, (24 per cent. van de waarde in het tol kantoor) de artikelen in de voorschreven wet vermeld, zyn scheeps provisien waardelooze strengen en spieren, ankers kabels, touwwerk, zeilen, buskruid, liqueuren en alle de byzondere provisien van de kapiteins, supercargo's en passagiers, of dezelve aan land zyn gebracht of niet.

Inkomende regten van Hayti.—Het Gouvernement van Hayti heeeft eene order uitgegeven, gedateerd 17den October 1 18, waarby wordt verklaard, dat in het vervolg, alle koopmanschappen van Britsche manufactuur artikels in *Britsche vaartuigen aankomende alleen* onderhevig zullen zyn, aan vyf per cent inkomende regt, doch zoo gezegde manufacturen *in vaartuigen* van andere natien komen, dan 10 per ct. geregtigdheid. Dit besluit is genomen, zoo als in de order gemeld wordt om de handel van Groot Brittanje aantemoedigen, en de Britsche manufacturen gemakkelyk te maken.

Sans Soucy, 10den Oct.—Wy zien met de grootste voldoening en de levendigste belangstelling, dat de schade door den bliksem in de citadel Henry den 25 Augustus ll. veroorzaakt met ongeloofelyke activiteit wordt hersteld reeds is een groot deel van de galleryen van de boven batteryen, die nedergestort waren door het uitwerksel van de uitbarsting in den vorigen staat hersteld; en in weinig tyds, zal geen zweem van het toeval meer over zyn.

Door de publieke papieren vernemen wy dat stormen en aardbevingen zeer gemeen in dit jaar zyn geweest in de Amerikaansche eilanden. Op verscheiden plaatzen waar de bliksem in gevallen, heeft het verwoestend geweest doch aan den anderen kant is het jaar zeer gunstig voor de beplanting. De saisoen, regens, die gevallen zyn verzekeren ons van eene schoone en overvloedige inzameling.

Eene verschrikkelyke orkaan is den 13den November te Kaap Henry gevoeld, en verscheiden personen zyn omgekomen.

Extract uit een brief gedateerd Havana, den 17den November.

"De corvet Romulus laatst voor dit gouvernement te New York gekocht is nu in het Arsenaal, wordende gereed gemaakt om de troepen naar Pensacola te brengen. Wy hebben nog geene berigten wegens den afstand der Floridas, schoon uwe papieren er niet vertrouwen overspreken."

ZYN ALS PASSAGIERS GEARRIVEERD.

In de brik Hippomenes—De WelEdele Heer Joseph Fouke, Echtgenoote en kinderen, als mede Mejufvrouw Jane Smith.

JAMAIKA DEN 7DEN DECEMBER.

Het schÿnt uit het volgende artikel, gecopieerd uit de Globe een Londenspapier, dat van den 23sten October, dat het Britsche Gouvernement eindelÿk een handel tractaat met de Vereenigde Staten gesloten heeft, dezelven toestaande op de Britsche West Indische Eilanden te handelen, zoo als het regt der visscherÿ op de banken van Newfoundland.

Het schÿnt twÿfelachtig te zÿn, of zÿne genade de Gouverneur wel zÿne proclamatie zoude gedaan hebben, waarbÿ, voor een bepaalde tÿd een oogehandel met onzÿdige natien werd toegestaan; zoo het Amerikaansche Gouvernement derzelver vaartuigen had willen veroorloven, onder de toenmaals bestaande omstandigheden hier te komen, begrÿpende dat zÿ eindelÿk het Britsche Gouvernement tot die maatregel zouden gedrongen hebben, wegens de noodzakelÿkheid die zÿ dachten dat voor die vaart bestond, doch daar dezelve hun is toegestaan is het niet waarschÿnelÿk, zoo wÿ denken, dat het Amerikaansche Gouvernement nu eenigen hinderpaal in den weg zal leggen wegens derzelver handel met betrekking op onze markten, indien de Gouverneur in het verzoek van de vergadering stemt, en de koninklÿke proclamatie die vaart toestaande, afkondigt. De boodschap van het huis ten dezen opzichte is echter nog niet aan zÿne genade gepresenteerd.

Uit de Globe 23sten Oct.

Wÿ berigten gisteren het vertrek van den Amerikaanschen gezant Mr. Galatin naar Parÿs. Het resultaat zÿner onderhandelingen met onze Ministers gedurende zÿn bezoek te Londen is uitgelekt. Men verneemt, dat hÿ een tractaat met de Britsche Commissarissen heeft gesloten bÿ het welke alle de hoofdpunten der onderhandeling met de Vereenigde Staten gelukkig en voldoenend zÿn vereffend. De grens scheiding die zins het tractaat van den Graaf van Shelburne steeds is betwist geweest is nu naauwkeurig bepaald. Er is tevens eene schikking gemaakt wegens het Amerikaansche regt op de visscherÿ op de kusten van Newfoundland. Schikkingen zÿn mede aangenomen wegens de vaart de schepen van de Vereenigde Staten op de Britsche West Indiën. Het eenige nog niet geschikte punt is dat van het regt van visitatie en pressing van zeelieden gevonden aan boord van vaartuigen van beide zÿden, in tÿd van oorlog.

Gisteren morgen een weinig over zes uren, werden twee hevige schokken eener aardbeving vergezeld van dof rommelend geluid in deze stad en deszelfs omtrek gevoeld. Derzelver during was niet zoo lang als in 1812, doch zÿ waren evenhevig

Een onderzoek wegens negentien slaven van eene plantagie in de parochie van Port Royal, heeft gisteren in die stad

plaats gehad. Zÿ bragten klachten tegen den Factoor of Directeur wegens slechte behandeling. Na een zeer kort onderzoek, werden zÿ als leugenachtigen ondeugenden bevonden, en derzelver algemeene voorkomen kondigde gezondheid en welstand aan. Vier derzelven, die overtuigd werden belhamels te zÿn, werden daarom schuldig bevonden volgens de slaven wet, als hebbende beschuldigingen gedaan, die niet konden bevestigd worden. Zÿ werden veroordeeld zeder 25 zweep slagen te ontvangen, en eene week in het werkhuis opgesloten te blÿven, de anderen werden strengelÿk berispt en bevolen naar hun werk te keeren.

Zÿne Excell. de Generaal Majoor Henrÿ Couran, Commandant en Chef der landmagt in dit eiland, heeft in het schip Hibberts kapt. Peat passagie naar dit Eiland genomen.

Den 9den Dec.—Het smert ons met de sloop Frederick het volgende te moeten melden, betrekkelÿk de verwoesting van vaartuigen &c. te Old Providence, ingevolge eenes hevigen storms is daar van den 7den tot den 12den ll. gevoeld: wÿ geven uit het Handelkamers dagelÿks rapport van gisteren het volgende:—

De Frederick zeilde van St. Andreas den 5den November; den 6den scheen het weder zeer slecht, dezelve liep binnen in Old Providence, en den 7den werd er een hevige storm daar uit den N. tot N. N. W. gevoeld, de welke voortduurde tot den 12den en byna alle de levensmiddelen en de katoen bloessems vernielde; De volgende vaartuigen werden opstrand gedreven.

De brikken Congress en America Libre en de schooners Attrivieda, Relampago en Helena—zÿnde Independente kapers.

De brik Donal Crawfort kapt. Finkin van deze haven, de schoener Clio, kapt. Cofood van dezelfde, en de spaansche schooner San Ildefonso kapt. Garcia.

De Congress America Libre, en Attrivieda zouden, zoo men onderstelde, er met geringe schade afkomen: de Relampago en Helena zÿn geheel weg.

Den 10den December.—De Hollandsche schoener Twee Zusters, kapt. Halk van Aruba, in vÿf dagen met eene lading van 140 muilezels, strande ongelukkig op de Palissaden beoosten Plumb Point, omtrent ten twee uren des morgens van gisteren, zulks werd veroorzaakt door eene hevige waterrÿzing en benedenwaards lopende stroom. Het smert ons er bÿ te moeten voegen, dat volgens de laatste berigten, dezelve, nu bÿna hoog en droog op het zand lag. Derzelver stuurboord zÿde was voor en achter gebroken, en alleen 30 muilezels zÿn aan land gekomen zÿnde de overigen verdronken, terwÿl men poogde dezelven van het vaartuig af te krÿgen, uit hoofde van eene hevige branding die er toen was.

In het Huis der Vergadering van gisteren, werden Mr. Stewart en Mr. Barrett, gecommitteerd om hunne op wachting bÿ zÿne genade den gouverneur te maken, met het vermeerderde adres van den vorigen dag, verzoekende de opening der havens voor alle natien uit hoofde van den laatsten storm. Het behaagde zÿner genade om de commissie in de Raads-kamer (Council Chamber) op te wachten, waar hÿ hun dus antwoordde —

"*Mÿne Heeren Spreker en Leden der Vergadering.*—Het is steeds mÿne begeerte met de wenschen van het Huis der Vergadering in te stemmen, en zoo ik aarzel zulks in de tegenwoordige gelegenheid te doen, ben ik overtuigd dat het huis het gepaste van dit wachten zal inzien, tot dat ik in staat ben te weten, in hoeverre de schaarschheid van provisien die het laatste stormweder mag veroorzaakt hebben, door andere middelen kan worden verminderd, bevorens ik overga tot eenen maatregel, welke niets dan de uitterste noodzakelÿkheid kan regtvaardigen.

Den 12den Dec.—Het smert ons te melden, dat berigten bÿ ons zÿn aangekomen, wegens het verlies van Mr. Thos. Jackson van Port Royal, en verscheiden kostbare lootsnegers, op Dingsdag ll. bÿ het oost eind; het schÿnt dat zÿn pÿlboot (pilotboat) (als een schoener getuigd) door het water overstelpt is geworden, wanneer zÿ door eene verschrikkelÿke zee werd overvallen, dat dezelve dadelÿk is omgeslagen en Mr. Jackson met al het volk alzoo ongelukkig omgekomen. Dit zÿn alle de bÿzonderheden die wÿ vernomen hebben.

De Waterloo van 84 stukken, is op Vrÿdag den 16den October te Portsmouth van stapel gelopen. Er waren eene menigte aanschouwers; men kan dezelve op niet minder dan 20,000 perzonen begrooten. De haven was overdekt met Jachten (pleasure boats) van allerlei soorten, behorende aan edellieden en heeren. Een groot aantaal dames en heeren waren in het schip toen hetzelve afliep. Omstreeks twintig minuten over twaalven, doopte Lord Howard van Effingham vergezeld door den Heer N. Diddams opperscheeps timmerman, het schip, door een bottel wÿn tegen de voorsteven van het schip naar gewoon gebruik aan stukken te slaan. Zÿne Lordschap opmerkende dat derzelver boeghoofd, zÿnde een fraaÿe beeldtenis van den Hertog van Wellington, ter volle lengte, den Hertog van Wellington geleek, zoo noemde hÿ het schip Waterloo. Het is zeker een der schoonste schepen van dien rang in de zeemagt;—is naar een nieuw plan gebouwd; de stukken bovendeks leggen ook diagonaal.—Een schip dat men Princes Charlotte zal noemen, van 100 stukken, wordt op order volgens denzelfden *mal* gebouwd.

De laatste Engelsche Journalen behelzen dat verscheidene Britsche officieren toen in Londen waren, die laatsleden aan de zaak der Patriotten in Caracas waren verbonden, en dat oord bezocht hebben met cogmerk om benodigheden en provisien te kopen ten einde naar Angustura te worden gezonden, het hoofd kwartier van die partÿ, om dezelve gereed te maken tot het openen van den volgenden veldtogt.

Laatstelÿk kwamen er op het eiland St. Martin twee schepen in de grootste verwarring en wanorder. Derzelver zeilen waren onaangeslagen, en het touwwerk los. Deze vaartuigen schÿnen tot drie onderscheidene keeren door de Spanjaards en Independenten genomen en hernomen te zÿn, en door de laatste veroveraars in den bovengezegden toestand gelaten.

By the brigantine Cora, Captain Arnold, we received Jamaica papers to the 16th of last month, from which we are sorry to learn that the schooner Two Sisters, Captain Halk, belonging to this port, was unfortunately cast away on the Palisados, on the morning of the 9th December. The particulars will be found among our extracts.

The brig Hippomenes, Captain Bourne, arrived here on Wednesday; 17 days from New York, and brings the papers of that city to the 18th of December, with which we have been favored, but find little in them that could prove interesting to this community.

General Morillo has issued a proclamation prohibiting the exportation of mules from the province of Venezuela, under very severe penalties. The General remained in Caracas according to the latest accounts. It has been reported here for some time past, that San Fernando de Apure has been taken by Morales, [a Spanish commander], the Caracas Gazette of the 30th December, however, makes no mention of this circumstance, and we therefore conceive that the account requires confirmation.

A letter dated Washington, Dec 10, says—"The treaty between Great Britain and the United States, respecting the opening of the British West India colonies to the trade of this country, has not as yet reached this place."

The Message of the President of the United States was delivered to both Houses of Congress on the 17th of December. This document is a good plain state paper, but its extreme length precludes the possibility of our laying it before our Readers in the present number.

The American papers inform us that business was extremely dull at Aux Cayes, one reason of which was, that President Boyer was there, and all clases of people were engaged in paying homage to their chief.

Letters have been received in New York from Buenos Ayres, which state, that a conspiracy had been discovered against the present supreme director Puyrreydon. The conspirators proposed to rise on his person, when passing from the city to his country seat, and ship him out of the country. The discovery was made three days before the plan was to have been put in execution. The conspirators were seized the same night in bed and conveyed to prison. Amongst the conspirators are mentioned Aguierre, Arismendi, and a number of the most respectable citizens of Buenos Ayres.

A law had passed in July last, to take effect in all Brazil ports on the 1st of November following, laying a duty on all ships and cabin stores (24 per cent. custom house valuable) the articles comprised in the above law, are ships' provisions, spare new spars, anchors, cables, rigging, sails powder, liquors, and all private stores of the masters, supercargoes and passengers, whether they are landed or not.

A discovery has recently been made of a deposit in the Bank of England, by the King of Spain, of 37 1-2 millions of dollars, whichhas given rise to a variety of suggestions.

General Artigas had succeeded so far inthe last campaign against the Portuguese, tha he has *actually blockaded Monte Video!* General Artigas's troops occupied, unmolested, all the lines in the front of the place, and the utmost scarcity of provisions was experienced by the Portuguese within the walls.

We learn that two severe shocks of earthquakes were experienced at Cape Henry on the 20th November; the latter of which was much the most violent, having thrown down several houses, and crushed beneath their ruins 4 or 5 human beings.

The markets at Cape Henry for Colonial produce, particularly Coffee, are reported extravagantly high—the government having purchased up the article.

Import Duty of Hayti.—The Government of Hayti has issued an order, dated 17th October, 1818, which declares that in future all merchandize of British manufacture arriving in *British vessels only* shall be subject to five per cent import duty, but the said manufactures arriving in *vessels of other nations* are to pay 10 per cent. duty. This decree is stated in the order to have been passed to encourage the commerce of Great Britain and to facilitate all British manufactures.

Sans Souci, Oct. 10.—We see with the greatest satisfaction, and the most lively interest, that the damages occasioned by the lightning to citadel Henry, on the 25th of August last, are repairing with an incredible activity. Already a great part of the galleries of the upper batteries which had fallen from the effects of the explosion, have been re-established in their former condition; and in a little time, no traces of the accident will be perceptible.

By the public prints we observe that storms and earthquakes have been very frequent this year in the American islands: in different places where the lightning has fallen, it has been destructive,—but on the other hand, the year has been very favorable to the plantations; the seasonable rains that have fallen, assure us a fine and abundant crop.

A tremendous tornado was felt at Cape Henry, (Hayti,) on the 13th Nov. and many lives lost.

Extract of a letter, dated Havana, Nov. 17.

"The corvette ship Romulus, bought lately at New-York for this Government, is at the arsenal, preparing to take the troops to Pensacola. We have no accounts yet of the cession of the Floridas, though your papers speak confidently of it.

PASSENGERS ARRIVED.

In the brig Hippomenes—Joseph Foulke Esq. Ms. Foulke and family, and Miss Jane Smith.